

**Base de tarification mensuelle**  
**Comparaison des moyennes mensuelles de la base de tarification**  
**('000\$)**

<b>No de ligne</b>	<b>Description</b>	<b>Écart</b>	<b>Budget Cause 2001</b>	<b>Budget 6/6 2001</b>	<b>Budget Cause 2002</b>	<b>Écart</b>
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		(3) - (2)				(4) - (3)
1	<u>Immobilisations</u>					
2	Valeur historique	(6 484)	2 254 015	2 247 531	<b>2 298 996</b>	51 465
3	Amortissement cumulé	<u>(52)</u>	<u>(800 433)</u>	<u>(800 485)</u>	<b>(866 866)</b>	<u>(66 381)</u>
4	Valeur nette (a)	(6 536)	1 453 582	1 447 046	<b>1 432 129</b>	(14 917) (e)
5	<u>Contributions</u>					
6	Valeur historique	(296)	(446 608)	(446 904)	<b>(448 108)</b>	(1 204)
7	Amortissement cumulé	0	<u>232 469</u>	<u>232 469</u>	<b>248 440</b>	<u>15 971</u>
8	Valeur nette	(295)	(214 140)	(214 435)	<b>(199 668)</b>	14 767 (f)
9	Total des immobilisations	(6 831)	1 239 442	1 232 611	<b>1 232 461</b>	(150)
10	<u>Fonds de roulement</u>					
11	Encaisse	1 247	12 030	13 277	<b>16 590</b>	3 313 (g)
12	Matériaux et inventaires de gaz (b)	<u>51 585</u>	<u>98 286</u>	<u>149 871</u>	<b>199 817</b>	<u>49 946</u> (h)
13	Total du fonds de roulement	52 832	110 316	163 148	<b>216 407</b>	53 259
14	<u>Coûts non amortis</u>					
15	Frais reliés à la dette	(8)	5 408	5 400	<b>5 116</b>	(285)
16	Frais reliés à l'expansion	0	1 108	1 108	<b>1 017</b>	(90)
17	Progr comm. axé sur finacement (PCAF) (c)	(1 207)	1 207	0	<b>1 191</b>	1 191 (c)
18	Programmes commerciaux	(8)	54 868	54 860	<b>61 594</b>	6 734 (i)
19	Développement des systèmes informatiques (d)	(3 085)	33 853	30 768	<b>48 493</b>	17 725 (j)
20	Frais reliés au coût du gaz	142	14 540	14 682	<b>16 718</b>	2 036
21	Posit strat transport	0	(215)	(215)	<b>(56)</b>	159
22	Flexibilité tarifaire	1	2 527	2 528	<b>1 569</b>	(959)
23	Déficience infrastructure	0	13 473	13 473	<b>9 624</b>	(3 850) (k)
24	Cotisations d'impôts	0	5 191	5 191	<b>2 080</b>	(3 111) (l)
25	Indemnités de départ	0	1 185	1 185	<b>2 511</b>	1 325 (m)
26	Frais des intervenants	0	330	330	<b>294</b>	(36)
27	Relevé de marché	0	26	26	<b>0</b>	(26)
28	Brevets	49	349	398	<b>389</b>	(9)
29	Récupération du revenu requis	0	0	0	<b>732</b>	732
30	Aide à la substitution d'énergie polluante - Casep	0	0	0	<b>(64)</b>	(64)
31	Redevances à la Régie	0	126	126	<b>0</b>	(126)
32	Provision pour auto-assurance	0	669	669	<b>13</b>	(656)
33	Aspect fiscal des comptes de stabilisation	0	163	163	<b>200</b>	37
34	Récupération des cptes de stabilisation tarifaire	<u>(0)</u>	<u>45 463</u>	<u>45 463</u>	<b>60 044</b>	<u>14 581</u> (n)
35	Total des coûts non amortis	(4 115)	180 272	176 157	<b>211 465</b>	35 307
36	sous-total	41 886	1 530 030	1 571 916	<b>1 660 333</b>	88 417
37	Auto assurance	<u>83</u>	<u>(2 924)</u>	<u>(2 841)</u>	<b>(2 924)</b>	<u>(83)</u>
38	<b>TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION</b>	<b><u>41 969</u></b>	<b><u>1 527 106</u></b>	<b><u>1 569 075</u></b>	<b><u>1 657 409</u></b>	<b><u>88 334</u></b>

**Base de tarification mensuelle  
Explication des variations des moyennes mensuelles  
de la base de tarification**

- (a) Cet écart s'explique par des investissements inférieurs principalement au niveau du développement du réseau.
  - (b) Cet écart provient des inventaires suite à l'augmentation des prix du gaz naturel connue au cours de l'année et à la réduction des retraits du gaz en inventaire (occasionnée par une diminution des livraisons) par rapport aux prévisions budgétaires.
  - (c) Cet écart s'explique par le report du programme étant donné la situation concurrentielle.
  - (d) L'écart se retrouve principalement au niveau des investissements du projet système de gestion intégré - Saphir (voir détail à la pièce SCGM-5, Document 3 page 3 de 5)
  - (e) Cet écart s'explique par des additions prévues en 2002 inférieures aux amortissements.
  - (f) Cet écart résulte des amortissements prévus en 2002.
  - (g) Cet écart s'explique par la mise à jour des différents éléments du calcul du fonds de roulement.
  - (h) Cet écart provient des inventaires de gaz naturel. Une hausse du prix moyen du gaz en inventaire combinée à une diminution des livraisons, occasionne un niveau d'inventaire plus élevé que celui prévu en 2001.
  - (i) Cet écart reflète l'évolution moyenne des additions et des amortissements de l'année.
  - (j) Cet écart reflète l'évolution moyenne des additions et des amortissements de l'année.
  - (k) Cet écart est dû à la dépense d'amortissement de l'année 2002.
  - (l) Cet écart résulte de l'amortissement annuel des cotisations d'impôt et l'ajout d'une cotisation d'impôt fédéral -1994 à 1997.
  - (m) Cet écart est attribuable au programme mis en place à l'automne 2000.
  - (n) Cet écart est attribuable à l'inclusion des comptes de stabilisation de l'année 2000 dans la base de tarification et des amortissements dans l'année.
-